

品質工学実践交流大会のご案内

品質工学の重要性は多くの方に理解されてきています。しかし実際の適用には様々なノウハウが必要で、セミナーを受講しただけでは実践は難しいのが現状です。そこで、品質工学の経験者から実際の事例を紹介する場を設けました。

特別講演には、品質工学の積極活用で知られるマツダ株式会社より、首席エンジニアの武重伸秀様をお招きし、SKYACTIV エンジン開発秘話やマツダにおける品質工学の展開についてご教授いただきます。多くの方のご参加をお待ちしております。

日時 平成31年(2019年)2月1日(金) 13:30~17:00
会場 塩尻インキュベーションプラザ 2F 産学連携研修室
長野県塩尻市大門八番町1-2 TEL:(0263)51-1920
主催 長野県品質工学研究会/公益財団法人長野県テクノ財団
共催 一般財団法人塩尻市振興公社
費用 無料
定員 40人(定員になり次第締切り) 申込み締切り 1月25日(金)

13:30~ あいさつ
13:35

長野県品質工学研究会 会長 中西 徹

品質工学の実践事例

「技術開発に品質工学を活用しよう~パラメータ設計の事例から~」

長野県工業技術総合センター 児野 武郎氏

13:35~
14:35

「T法を用いたソフトウェア評価時間予測」

日置電機株式会社 児玉 光氏、高橋 博之氏

「パラメータ設計を用いた、モータ設計」

日本電産株式会社 三宅 拓郎氏、塚本 ちさと氏

14:35~
15:00

ポスターセッション・相談会

事例発表のポスター前で発表者とディスカッション

長野県品質工学研究会会員による品質工学相談

特別講演会

15:00~
17:00

「SKYACTIV エンジン開発への品質工学の適用とその展開」

マツダ株式会社 車両開発本部 兼 パワートレイン開発本部MBD革新部

首席エンジニア 武重 伸秀氏

特別講演講師プロフィール 武重 伸秀氏

1986年 マツダ株式会社 入社
1986年 同 技術研究所 材料研究部
2005年 同 開発品質革新部
2012年 同 車両開発本部
2014年 同 パワートレイン開発本部
2016年 同 車両開発本部
2018年 同 車両開発本部
兼パワートレイン開発本部MBD革新部

※主に、疲労研究、CAE 技術開発、業務変革活動
(シックスシグマ、品質革新、MBD) に従事

2004年 (社)日本機械学会 商議員
2016年 (社)品質工学会 評議員
2018年 広島品質工学研究会 会長



会場へのアクセス



※JRでお越しの場合

JR 塩尻駅より徒歩 5 分

※お車でお越しの場合

施設前駐車場が満車の場合は、徒歩 5 分ほどの市営駐車場をご利用下さい。

駐車券は割引処理をお受け下さい（6 時間無料）

申込み方法

参加申込書に必要事項をご記入の上、FAX または E-mail にて 1 月 25 日（金）までにお申し込みください。E-mail でお申込みの場合は、下欄の内容をご送信ください。

申込み先

〒394-0084 長野県岡谷市長地片間町 1 - 3 - 1

長野県工業技術総合センター精密・電子・航空技術部門内

長野県品質工学研究会事務局（担当：児野、古布）

TEL : 0266-23-4051 FAX : 0266-23-9081 E-mail : nqes09@nqes.web5.jp

長野県品質工学研究会事務局 行き

FAX : 0266-23-9081

品質工学実践交流大会 参加申込書（平成 31 年 2 月 1 日開催）

企業名・機関名			
TEL			
代表者 E-mail			
所属		氏名	
所属		氏名	
所属		氏名	
所属		氏名	
※個人情報の利用について	主催者はお申込みいただいた参加者に関する個人情報について、参加者の承諾を得ることなく第三者に提供・開示することは一切いたしません。		